



Zwiększenie dostępności transportu publicznego i mobilności mieszkańców Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Siedlce

Tekst wprowadzający	Konsultacje społeczne dotyczące zastosowania rozwiązań służących zwiększeniu dostępności transportu publicznego i mobilności dla osób ze szczególnymi potrzebami, w tym osób z niepełnosprawnościami umożliwiającymi mieszkańcom Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Siedlce wniesienie uwag, opinii i wniosków w związku z przygotowaniem projektu pn.: "Zrównoważona mobilność miejska na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Siedlce". Projekt jest planowany do realizacji przy wsparciu środków w ramach programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 i będzie realizowany w partnerstwie z gminami Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Siedlce: Gminą Siedlce, Gminą Kotuń, Gminą Mokobody, Gminą Wiśniew, Gminą Zbuczyn.
Opis	Konsultacje społeczne dotyczące zastosowania rozwiązań służących zwiększeniu dostępności transportu publicznego i mobilności dla osób ze szczególnymi potrzebami, w tym osób z niepełnosprawnościami umożliwiającymi mieszkańcom MOF Siedlce.
Podstawy prawne	Na podstawie art 30 ust. 1 w zw. z art. 5a ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz.40 z późn. zm.) oraz Uchwały Nr XXXIV/414/2017 z dnia 28 kwietnia 2017 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami miasta Siedlce. (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2017 r. poz. 4488)
Data opublikowania	2024-02-16
Aktywny w terminie	2024-02-16 - 2024-03-08
Data archiwizacji	2024-03-09
Dostępność	Konsultacje otwarte

Raport aktywności

Rodzaj uczestnika	Liczba aktywności
Liczba aktywności zarejestrowanych przez ePUAP	0
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (<i>osoby fizyczne</i>)	13
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (<i>instytucje</i>)	0
Liczba aktywności uczestników tymczasowych	0
Liczba aktywności z korespondencji	2
Wszystkich aktywności	15
Liczba odsłon	622

Załączniki

Typ	Załącznik	Opis
Załącznik do konsultacji	ogloszenie o konsultacjach.pdf	Ogłoszenie o konsultacjach
Załącznik podstawy prawnej	Zarządzenie.pdf	Zarządzenie
Załącznik do punktu harmonogramu - ankieta	Ankieta.pdf	Ankieta



Raport z punktu konsultacji - ankieta: Zwiększenie dostępności transportu publicznego i mobilności mieszkańców Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Siedlce

Tekst wprowadzający	
Opis	Zwiększenie dostępności transportu publicznego i mobilności mieszkańców Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Siedlce
Aktywny w terminie	2024-02-16 - 2024-03-08

Raport aktywności

Rodzaj uczestnika	Liczba aktywności
Liczba aktywności zarejestrowanych przez ePUAP	0
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (<i>osoby fizyczne</i>)	13
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (<i>instytucje</i>)	0
Liczba aktywności uczestników tymczasowych	0
Liczba aktywności z korespondencji	2
Wszystkich aktywności	15
Liczba odsłon	124

Wyniki ankiety

1	Jaka jest Twoja płeć? (wybierz jedną odpowiedź)	
	a) kobieta	9 (60%)
	b) mężczyzna	6 (40%)
	c) inna	0 (0%)
2	W jakim jesteś wieku? (wybierz jedną odpowiedź)	
	a) do 18 lat	1 (7%)
	b) od 19 do 30 lat	1 (7%)
	c) od 30 do 40 lat	8 (53%)
	d) od 40 do 50 lat	4 (27%)
	e) od 60 do 70 lat	1 (7%)
	f) powyżej 70 lat	0 (0%)



3	Jaki jest poziom Twojego wykształcenia? (wybierz jedną odpowiedź)	
	a) podstawowy	0 (0%)
	b) średni	5 (33%)
	c) zawodowy	0 (0%)
	d) wyższy	10 (67%)
4	Czy jesteś osobą z niepełnosprawnością lub specjalnymi potrzebami? (wybierz jedną odpowiedź)	
	a) tak	0 (0%)
	b) nie	15 (100%)
5	Jak jest Twój status? (wybierz jedną odpowiedź)	
	a) uczeń/student	1 (7%)
	b) osoba pracująca	13 (87%)
	c) osoba niepracująca	0 (0%)
	d) emeryt/rencista	1 (7%)
6	Przybliżony dystans z domu do miejsca docelowego (wybierz jedną odpowiedź)	
	a) do 3 km	7 (47%)
	b) powyżej 7 km	5 (33%)
	c) powyżej 15 km	3 (20%)
7	Jak często korzystasz z komunikacji miejskiej na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Siedlce? (wybierz jedną odpowiedź)	
	a) codziennie	2 (13%)
	b) kilka razy w tygodniu	2 (13%)
	c) kilka razy w miesiącu	4 (27%)
	d) kilka razy w roku	5 (33%)
	e) w ogóle nie korzystam z komunikacji miejskiej	2 (13%)



8	Jaki jest najczęstszy cel Twoich podróży? (wybierz jedną odpowiedź)	
	a) szkoła/uczelnia	1 (7%)
	b) praca	8 (53%)
	c) zakupy	1 (7%)
	d) usługi gastronomiczne	0 (0%)
	e) lekarz/rehabilitacja/badania	2 (13%)
	f) wydarzenia kulturalne	0 (0%)
	g) wydarzenia sportowe	0 (0%)
	h) spotkania towarzyskie	0 (0%)
	i) spotkanie religijne	0 (0%)
	j) sprawy urzędowe	0 (0%)
	k) inne	3 (20%)
9	Jak oceniasz komunikację miejską na obszarze Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Siedlce? (wybierz jedną odpowiedź)	
	a) bardzo dobrze	0 (0%)
	b) dobrze	7 (47%)
	c) dostatecznie	5 (33%)
	d) negatywnie	3 (20%)
10	Czy środki transportu publicznego na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Siedlce są odpowiednio przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych? (wybierz jedną odpowiedź)	
	a) tak	1 (7%)
	b) raczej tak	9 (60%)
	c) nie wiem	3 (20%)
	d) raczej nie	2 (13%)
	e) nie	0 (0%)



11	Czy rozkład jazdy dostępny na przystankach dla pasażerów jest czytelny? (wybierz jedną odpowiedź)	
	a) tak	0 (0%)
	b) raczej tak	10 (67%)
	c) nie wiem	1 (7%)
	d) raczej nie	3 (20%)
	e) nie	1 (7%)
12	Czy częstotliwość autobusów z których korzystasz jest wystarczająca? (wybierz jedną odpowiedź)	
	a) tak	0 (0%)
	b) raczej tak	0 (0%)
	c) nie wiem	2 (13%)
	d) raczej nie	8 (53%)
	e) nie	5 (33%)
13	Czy przystanki komunikacji miejskiej są łatwo dostępne dla osób z niepełnosprawnościami, osób starszych lub rodzin z dziećmi? (wybierz jedną odpowiedź)	
	a) tak	0 (0%)
	b) raczej tak	5 (33%)
	c) nie wiem	6 (40%)
	d) raczej nie	3 (20%)
	e) nie	1 (7%)
14	Jakich rozwiązań brakuje na przystankach? (wielokrotny wybór)	
	a) wiata z miejscem dla osób lub dzieci na wózkach umożliwiające schowanie się przed słońcem/deszczem/wiatrem/śniegiem	12 (33%)
	b) miejsce z podwyższonym siedziskiem umożliwiające oparcie osobom mającym trudności przy wsiadaniu	5 (14%)
	c) kontrastowe oznaczenia ułatwiające dotarcie do przystanku i jego dostrzeżenie	8 (22%)
	d) łagodne wejście na chodnik obok przystanku	11 (31%)
	e) inne	0 (0%)



15	Czy ilość kanałów/form dystrybucji biletów w komunikacji miejskiej w Siedlcach jest wystarczająca? (wybierz jedną odpowiedź)	
	a) tak	0 (0%)
	b) raczej tak	6 (40%)
	c) nie wiem	4 (27%)
	d) raczej nie	3 (20%)
	e) nie	2 (13%)
16	Czy Twoim zdaniem komunikacja miejska dociera do wszystkich kluczowych instytucji na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Siedlce? (wielokrotny wybór)	
	a) tak	0 (0%)
	b) raczej tak	9 (60%)
	c) raczej nie	6 (40%)
	d) wymień jakie miejsca, instytucje pominięto	0 (0%)
17	Co Twoim zdaniem ma największy wpływ na komfort i bezpieczeństwo jazdy autobusami komunikacji miejskiej na obszarze Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Siedlce? (minimum dwa wybory)	
	a) klimatyzacja	10 (22%)
	b) ilość miejsc siedzących	6 (13%)
	c) pojemność autobusu	8 (17%)
	d) monitoring przestrzeni pasażerskiej	10 (22%)
	e) zapowiedzi głosowe przystanków	8 (17%)
	f) ułatwienie dla niepełnosprawnych (np. rampa dla wózków, niska podłoga, miejsce dla wózków inwalidzkich/dziecięcych), ładowarka,	4 (9%)
g) inne	0 (0%)	



18	Czy infrastruktura dotycząca dróg dla rowerów na obszarze Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Siedlce jest łatwo dostępna dla osób z niepełnosprawnościami, osób starszych lub rodzin z dziećmi? (wybierz jedną odpowiedź)	
	a) tak	0 (0%)
	b) raczej tak	0 (0%)
	c) nie wiem	1 (7%)
	d) raczej nie	8 (53%)
	e) nie	6 (40%)
19	Czy infrastruktura dotycząca węzłów przesiadkowych/parkingów na obszarze Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Siedlce jest łatwo dostępna dla osób z niepełnosprawnościami, osób starszych lub rodzin z dziećmi? (wybierz jedną odpowiedź)	
	a) tak	0 (0%)
	b) raczej tak	7 (47%)
	c) nie wiem	3 (20%)
	d) raczej nie	3 (20%)
	e) nie	2 (13%)