



Budowa i rozbudowa dróg łączących ul. Pamięci Ofiar II Wojny Światowej w m. Siedlce z dr. nr 2 w m. Żelków Kolonia

w ramach konsultacji społecznej

Budowa i rozbudowa dróg łączących ul. Pamięci Ofiar II Wojny Światowej w m. Siedlce z dr. nr 2 w m. Żelków Kolonia

Forma dialogu: *dokument*

Tekst wprowadzający	
Opis	Konsultacje społeczne w sprawie zebrania opinii dotyczących projektu Budowy i rozbudowy dróg, stanowiących ciąg drogowy łączący ulicę Pamięci Ofiar II Wojny Światowej w mieście Siedlce, z drogą krajową nr 2, w miejscowości Żelków Kolonia, gmina Siedlce, powiat siedlecki
Aktywny w terminie	2024-06-26 - 2024-07-11

Załączniki

Typ	Załącznik	Opis
Załącznik do punktu harmonogramu - dokument	Załącznik nr 4 - formularz konsultacyjny.pdf	formularz konsultacyjny
Plik źródłowy dokumentu	Załącznik nr 1, 2, 3.pdf	Załącznik nr 1, 2, 3

Raport aktywności

Rodzaj uczestnika	Liczba aktywności
Liczba aktywności zarejestrowanych przez ePUAP	0
Liczba aktywności z korespondencji	0
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (<i>osoby fizyczne</i>)	6
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (<i>instytucje</i>)	0
Liczba aktywności uczestników tymczasowych	0
Wszystkich aktywności	6
Liczba odston	508

Propozycje zmian

Cały dokument	
Opinia 1 - 0 0	
Aktualny tekst:	Nie doczytałam się by projekt przewidywał proponowane zmiany w tym miejscu.



Propozycja:	<p>Przy okazji budowy drogi, proszę by pochylić się nad możliwością:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zostawienia tylko zdrowych drzew - wyciąć resztę dzikich krzaków. Stworzyć nowe nasadzenia - np. drzewa iglaste, - zaplanowania jak największej liczby miejsc postojowych, z monitoringiem, - zapewnienia oświetlenia led, chodnika i ścieżki rowerowej, - zainstalować progi zwalniające, - oczyścić składowisko ODPADÓW (w tym odpad paleniskowy) przy ulicy Podsekułskiej i w tym miejscu stworzenie placu zabaw dla dzieci, siłowni i kieszonkowego parku;
Uzasadnienie:	Powyższe zmiany wpłyną na bezpieczeństwo i komfort życia Mieszkańców, dla których brak odpowiedniej drogi w ostatnich latach był mocno uciążliwy.
Opinia 2 - 0 0 0	
Aktualny tekst:	Budowa i rozbudowa dróg łączących ul. Pamięci Ofiar II Wojny Światowej w m. Siedlce z dr. nr 2 w m. Żelków Kolonia
Propozycja:	Proszę podczas przebudowy ul. Pamięci Ofiar II wojny światowej (w pobliżu bramy jednostki wojskowej) zwrócić uwagę na studzienki wodomierzowe znajdujące się w pasie drogowym. Zasilają one w wodę budynki przy ul. Podsekułskiej 5, 7 i 9 a ich przyłącza do magistrali wodnej znajdują się pod ulicą Pamięci Ofiar II wojny światowej.
Uzasadnienie:	Na zamieszczonym planie s. 10 nie zauważyłem przyłączy do magistrali.
Opinia 3 - 0 0 0	
Aktualny tekst:	Budowa i rozbudowa dróg łączących ul. Pamięci Ofiar II Wojny Światowej w m. Siedlce z dr. nr 2 w m. Żelków Kolonia
Propozycja:	Na łuku ulicy Artyleryjskiej nie zaprojektowano żadnych barier drogowych zapewniających bezpieczeństwo pieszych. Nie zaprojektowano żadnych barier dźwiękochłonnych zapewniających komfort życia mieszkańcom sąsiadujących posesji.
Uzasadnienie:	Na istniejącym łuku ulicy Artyleryjskiej jest bariera drogowa na którą wpadają "nieostrożni" kierowcy. Wybudowany łącznik pomiędzy ulicą Garwolińską a ulicą Artyleryjską spowoduje iż mieszkańcy ulicy Artyleryjskiej a także Piwnej będą mieli po obu stronach swoich posesji pasy drogowe co wpłynie negatywnie na komfort życia mieszkańców.
Opinia 4 - 0 0 0	
Aktualny tekst:	<p>Konsultacje społeczne dotyczące projektu ?Budowy i rozbudowy dróg, stanowiących ciąg drogowy łączący ulicę Pamięci Ofiar II Wojny Światowej w mieście Siedlce, z drogą krajową nr 2, w miejscowości Żelków Kolonia, gmina Siedlce, powiat siedlecki?</p> <p>Dotyczy działki o numerze 18/9 położonej przy ul. Garwolińskiej w Siedlcach, obręb 125 - Zał. nr 3 poz. 85</p>
Propozycja:	<p>Wyrażam następującą opinię/zgłaszam następujące propozycje dotyczące projektu ?Budowy i rozbudowy dróg, stanowiących ciąg drogowy łączący ulicę Pamięci Ofiar II Wojny Światowej w mieście Siedlce, z drogą krajową nr 2, w miejscowości Żelków Kolonia, gmina Siedlce, powiat siedlecki? a mianowicie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - proponuję wykonanie zjazdu indywidualnego z projektowanej drogi do nieruchomości stanowiącej działkę o numerze 18/9 położonej przy ul. Garwolińskiej w Siedlcach, obręb 125 .



Uzasadnienie: Z projektu wynika, że planowany jest zjazd na działkę o nr 17/1 oraz na działkę 19/6 obu położonych przy ul. Garwolińskiej w Siedlcach, obręb 125 .

Działki te są sąsiadujące z działką 18/9, na którą niestety nie został aktualnie zaplanowany zjazd.

Zgodnie z utrwalonym orzecznictwem - w przypadku zgody na lokalizację zjazdu na przedmiotowym odcinku drogi i jego wykonanie, kolejne decyzje wydawane w tej materii mają niejako "przetarty szlak", z uwagi właśnie na równe traktowanie podmiotów oraz poniekąd już rozpatrzone kwestie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na danym odcinku drogi - tak m. in. wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 13 października 2020r. w sprawie sygn. akt I OSK 2932/18.

Mając na uwadze powyższe ? skoro na danym odcinku drogi wojewódzkiej istnieją już zjazdy indywidualne do nieruchomości przylegających do drogi ? wykonanie kolejnego zjazdu nie będzie zagrażało bezpieczeństwu ruchu drogowego , w tym także ruchu pieszego.

Wykonanie zjazdu, o którym mowa wyżej stanowi także realizację przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Zgodnie z § 14 w/w rozporządzenia każda działka budowlana powinna mieć zapewniony dostęp do drogi publicznej odpowiedni do przeznaczenia działki i sposobu jej użytkowania.

Mając na uwadze powyższe - zasadne jest, aby działka 18/9 położona przy ul. Garwolińskiej w Siedlcach posiadała swój własny indywidualny zjazd z drogi wojewódzkiej DW 803.

Ponadto ? wskazać należy, że przedmiotowa nieruchomość stanowi współwłasność trzech osób, w tym małżeństwa.

W niedalekiej przyszłości współwłaściciele planują znieść współwłasność i podzielić przedmiotową nieruchomość, co tym bardziej uzasadnia wykonanie zjazdu indywidualnego do w/w działki.

Nadmienić należy, że właściciele nieruchomości deklarują, że złożą wniosek o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu do działki 18/9, natomiast wobec faktu, iż w najbliższym czasie planowana jest budowa i rozbudowa dróg, stanowiących ciąg drogowy łączący ulicę Pamięci Ofiar II Wojny Światowej w mieście Siedlce, z drogą krajową nr 2, w miejscowości Żelków Kolonia, gmina Siedlce, powiat siedlecki ekonomicznym rozwiązaniem będzie wykonanie zjazdu równocześnie przy budowie w/w drogi.

Spowoduje to także mniejsze utrudnienia w ruchu drogowym, albowiem wszystkie prace zostaną wykonane w tym samym czasie.

Opinia 5 - 0 0

Aktualny tekst: Załącznik nr 1 do zarządzenia nr 247/2024 Prezydenta Miasta Siedlce z dnia 24 czerwca 2024 r. - strony od 2 do 10.
Z załącznika graficznego wynika, że na całym przebiegu inwestycji ścieżki rowerowe mają być wykonane z kostki betonowej grubości 6 cm; cyt. str. 2: "proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej gr. 6 cm".

Propozycja: Proponuję, i bardzo proszę (w imieniu wszystkich cyklistów), aby nawierzchnię ścieżek rowerowych wykonać z nawierzchni asfaltowej i tam gdzie jest to możliwe odseparować ją od chodnika.

Uzasadnienie: Nawierzchnia drogi dla rowerów powinna być gładka, minimalizująca opory toczenia i drgania oraz posiadająca właściwości antypoślizgowe. Dodatkowo, powinna ona być budowana na podbudowie, która zapobiega zapadaniu się na skutek wjeżdżających na nią pojazdów (pojazdów uprzywilejowanych, pługów itp.). Powyższe wymagania spełnia przede wszystkim nawierzchnia asfaltowa oraz niektóre materiały żywiczne. Ze względu na wygodę i bezpieczeństwo (opory toczenia, powstające szybko nierówności) nie wolno stosować nawierzchni rozbieralnej z kostki betonowej typu ?polbruk?. cyt. za"

<https://rowerowypoznan.pl/o-nas/poradnik/opinia-ws-preferowanych-materialow-dla-nawierzchni-drog-dla-rowerow/>

Ponadto, kolor nawierzchni dróg rowerowych to naturalny kolor asfaltu i betonu. Kolor czerwony stosuje się dla kostki betonowej na progach spowalniających, nawierzchni przeciwpoślizgowej, na przejazdach głównych dróg rowerowych przez ulice i w obszarach konfliktowych (asfalt barwiony), w przypadku rozwiązań specjalnych oraz przy realizacji nawierzchni mostów i wiaduktów.

Budowanie nawierzchni ścieżek rowerowych i chodników z kostki, różniące się jedynie kolorem i nieodseparowanie tych dróg od siebie powoduje niebezpieczeństwo kolizji rowerzystów z pieszymi, którzy bardzo często nie zwracają uwagi czy idą po chodniku, czy to już może ścieżka rowerowa. Nawierzchnia asfaltowa nie ulega wypaczeniu (tak jak pojedyncze kostki betonowe, które potrafią "wyskakiwać, przekrzywiać się), jest znacznie bezpieczniejsza i przyjaźniejsza dla cyklistów. Typowa nawierzchnia z kostki betonowej jest nietrwała, wymaga starannego usuwania roślinności i ciągłych napraw, a co za tym idzie ? jest droższa w utrzymaniu. Z kosztorysów przygotowywanych dla innych miast wynika także, że sama budowa ścieżek z kostki betonowej jest o 25-35% droższa niż ścieżek asfaltowych!!!!

W zdecydowanej większości miast w Polsce odchodzi się od budowy ścieżek rowerowych z kostki "polbruk". Nawet w małych miejscowościach ścieżki budowane są z nawierzchni asfaltowej. Dziwne jest zatem, że przy tak dużej inwestycji, i budowy ciągu komunikacyjnego praktycznie od podstaw projektowana jest ścieżka z kostki. Nijak ma się to także do zapowiedzi i zapewnień wóldarza miasta Siedlce, że przy nowych inwestycjach ścieżki rowerowe będą budowane z nawierzchnią asfaltową. Siedleccy cykliści proszą o zmianę nawierzchni projektowanych ścieżek na asfaltową.

Opinia 6 - 0 0



Aktualny tekst:	Budowa i rozbudowa dróg łączących ul. Pamięci Ofiar II Wojny Światowej w m. Siedlce z dr. nr 2 w m. Żelków Kolonia
Propozycja:	Propozycja utworzenia miejsc parkingowych wzdłuż ul. Artyleryjskiej w Siedlcach na wysokości osiedla Artyleryjska 9 ABC
Uzasadnienie:	Brak miejsc parkingowych przy ul. Artyleryjskiej